

**Die europäische Gütertransversale Rotterdam – Genua
IG BOHR sagt JA – Aber NICHT SO, wie die DB plant!**



Homepage der DB-Netze:

**Die 182 km lange
ABS/NBS Karlsruhe –
Basel ... gilt als
Herzstück des
europäischen
Güterkorridors
Rotterdam - Genua**

Die europäische Gütertransversale Rotterdam – Genua ABS/NBS - Rheintalbahn von Offenburg bis Weil a.Rhein



1,7 Mio.
Betroffene

BADEN 21

ABS/NBS
Karlsruhe –
Basel
Veranschlagte
Kosten
5,7 Mrd. EUR

Bürgerinitiativen in Baden – IG BOHR

- ❖ **12 BI's mit über 24 000 Mitgliedern** sind in der IG BOHR
- ❖ begleiten seit **über 8 Jahren** Planung im **politischen Prozess**
- ❖ **BI's aktiv auf lokaler, Kreis-, regionaler Ebene und Land**
- ❖ **172.000 Einwändungen gegen die Planung von OG bis Weil**

Gründe gegen die Planung der DB - Teil 1

- ❖ **16. BImSch: Schallschutz – Lärmgrenzwerte – Rechenverf.**
- ❖ **Verkehrsprognosen - 500 Güterzüge/d alle 2:30 min **nachts****
- ❖ **Gesundheitsgefährdung - Lärmwirkungsforschung**
- ❖ **Stadtzerstörung - Landschaft, Naherholung und Landwirtschaft**
- ❖ **Katastrophenrisiko durch **Gefahrguttransporte** mitten durch Wohngebiete – Viareggio!**

Warum sich die Bürger gegen die Planung der DB wehren

Teil 2

- ❖ **Bauschäden durch Erschütterungen**
- ❖ **Feinstaubbelastung** durch Rad- und Bremsbelag-Abrieb
- ❖ **Immobilienwertverluste ca. 800 Mio. EUR!**
- ❖ **Sanierungsfall ab 2018 – Eu-Umgebungslärmrichtlinie**
- ❖ Mehr als **100.000 Güterzüge/a Transit-Güterverkehr bringen der Region nur Lärm und andere Nachteile**
- ❖ **172 000 Einwändungen bis heute!**
Aber politisches Ziel „Güter auf die Schiene“ spricht
PRO Rheintalbahn! Nur das WIE ist unser Problem

Kernforderungen der Region:

1) Güterzugtunnel Offenburg

2) Autobahnparallele Trasse

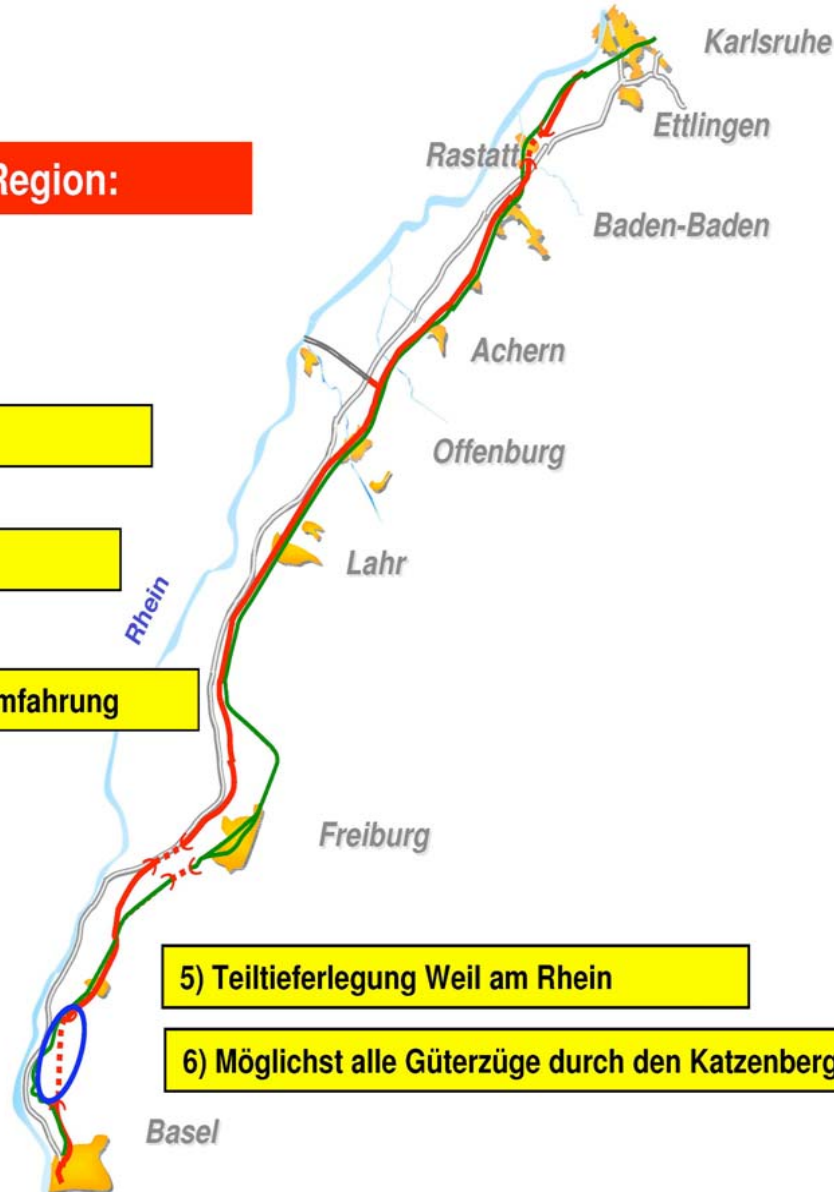
3) Teiltieferlegung der Güterumfahrung

4) Bürgertrasse

Streckenabschnitt 9

5) Teiltieferlegung Weil am Rhein

6) Möglichst alle Güterzüge durch den Katzenbergtunnel



BADEN 21 – 6 Kernforderungen

- **nur aktive SS-Maßnahmen**
- **Richtige Trassenwahl = BAB**
- **Schutzgut Mensch = Schutz Gesundheit, Lebensqualität, Stadtentwicklung**
- **Katastrophenrisiko minimieren**

Projektbeirat muss alte Planungen kassieren und neue
Trassen + Innovative Technik beschließen!

Wer das Glück hat, in diesem Land geboren zu sein, zu leben und zu arbeiten, hat auch die Verpflichtung, für diese Heimat und die nächste Generation etwas zu tun - wir haben beide nur einmal

