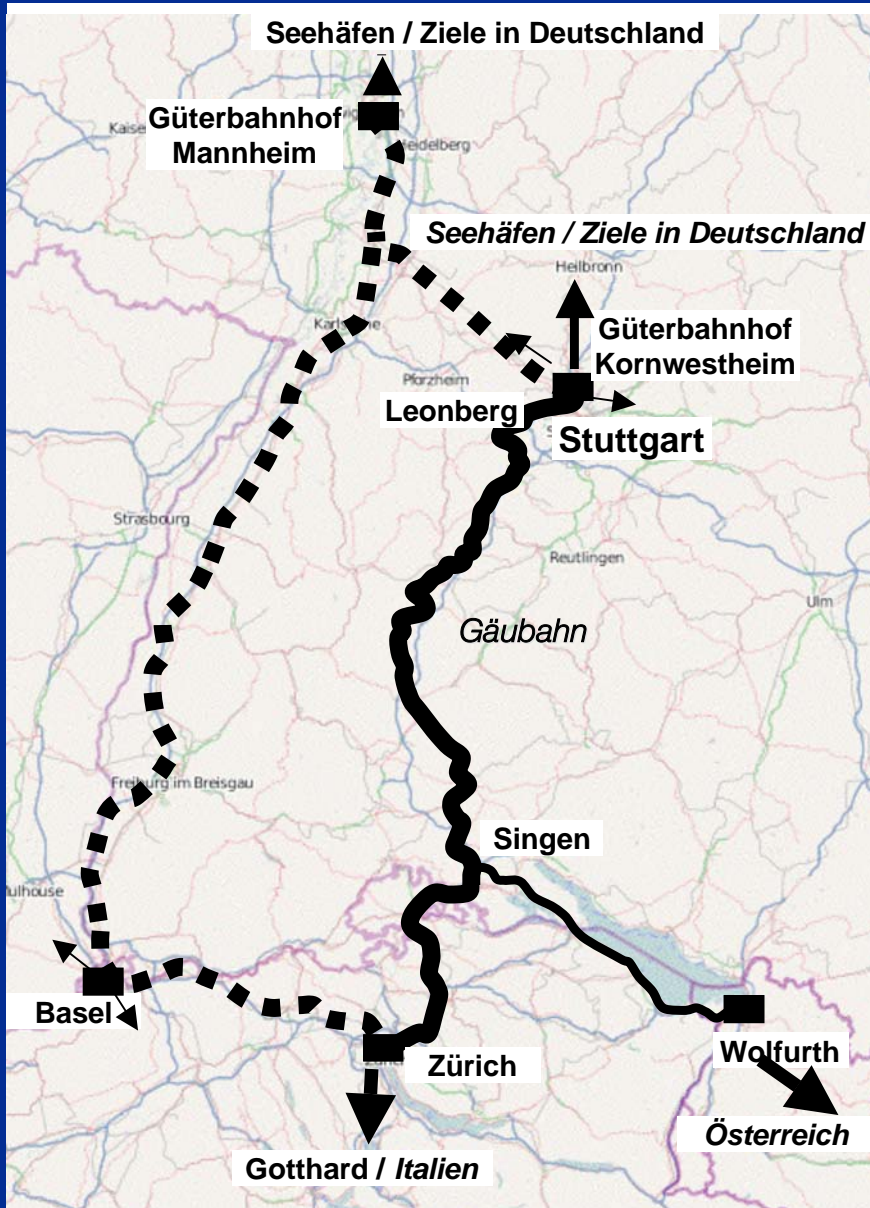




- ❖ Dachorganisation von derzeit 8 Bürgervereinen/Initiativen in Leonberg und Umgebung
- ❖ Offen für weitere Mitglieder (Einzelpersonen bzw. juristische Personen) und Unterstützung durch Kommunen
- ❖ Ziel:

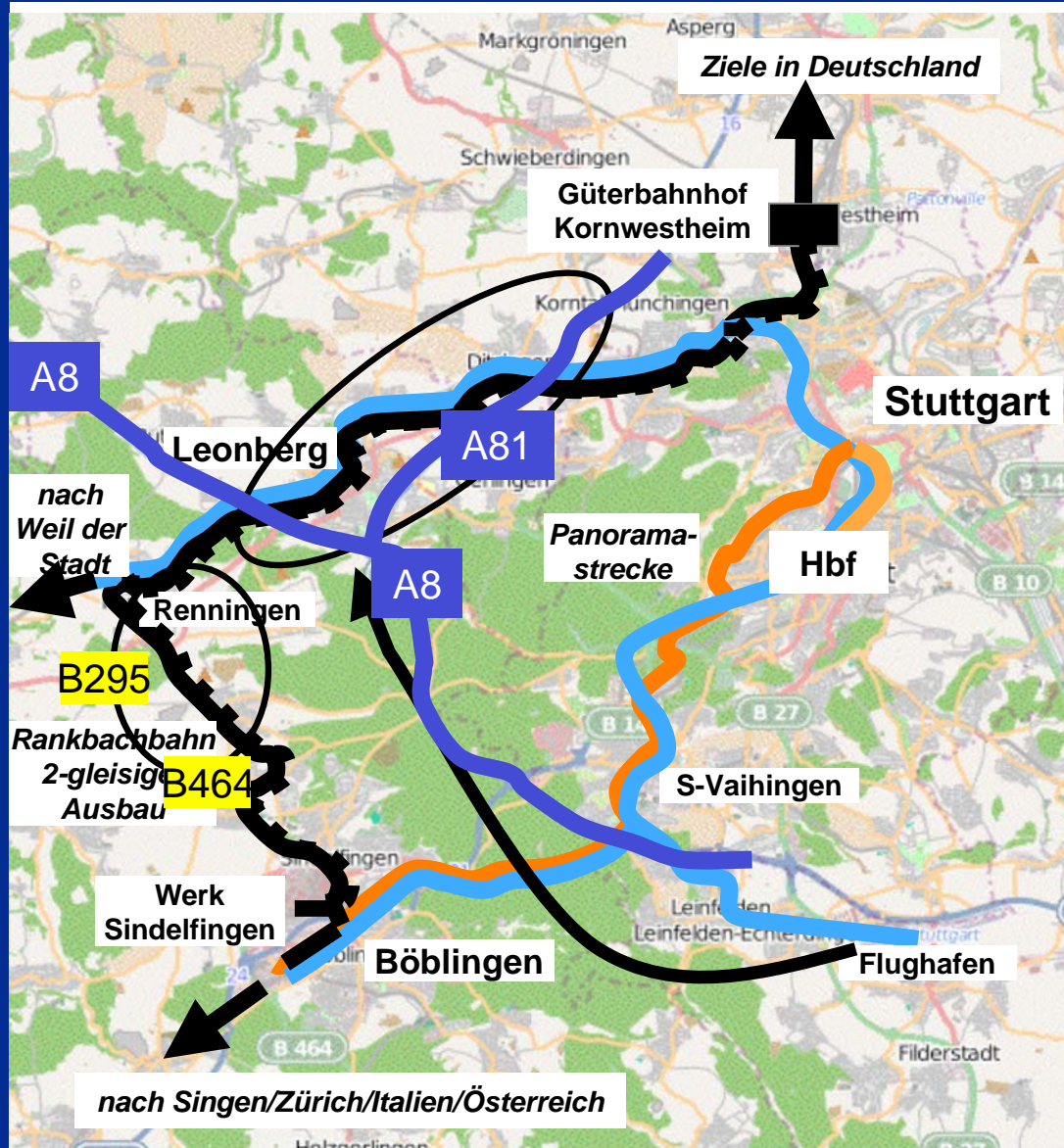
Verbesserung der Verkehrslärmsituation



Internationale Güterzugstrecke in die Schweiz und nach Österreich (Gäubahn)

- Gäubahn ist eine der 3 großen Güterzugachsen in Baden-Württemberg
- Mögliche Zulaufstrecke zum neuen Gotthard-Basis-Tunnel
- Kapazitätserhöhung der Strecke geplant
- Alternativstrecke zur Rheintallinie (insbesondere wenn sich Neubaustrecke verzögert)
- Druck aus der Schweiz zur Lkw-Verladung auf Güterzüge (Alpentransit, mit möglichen Konsequenzen auf dt. Seite)

Derzeitige Regionale Situation Die Westliche Güterzugumgehung Stuttgart (WeGuS)



Unser spezielles Problem:

**Eine ursprünglich lokale
Bahnlinie wird zu einer
internationalen
Güterzugstrecke**

**Bahnlärm ist kombiniert mit
erheblichem Straßenlärm
(Autobahnen, Bundesstraßen)
und Fluglärm (Flughafen
Stuttgart)**

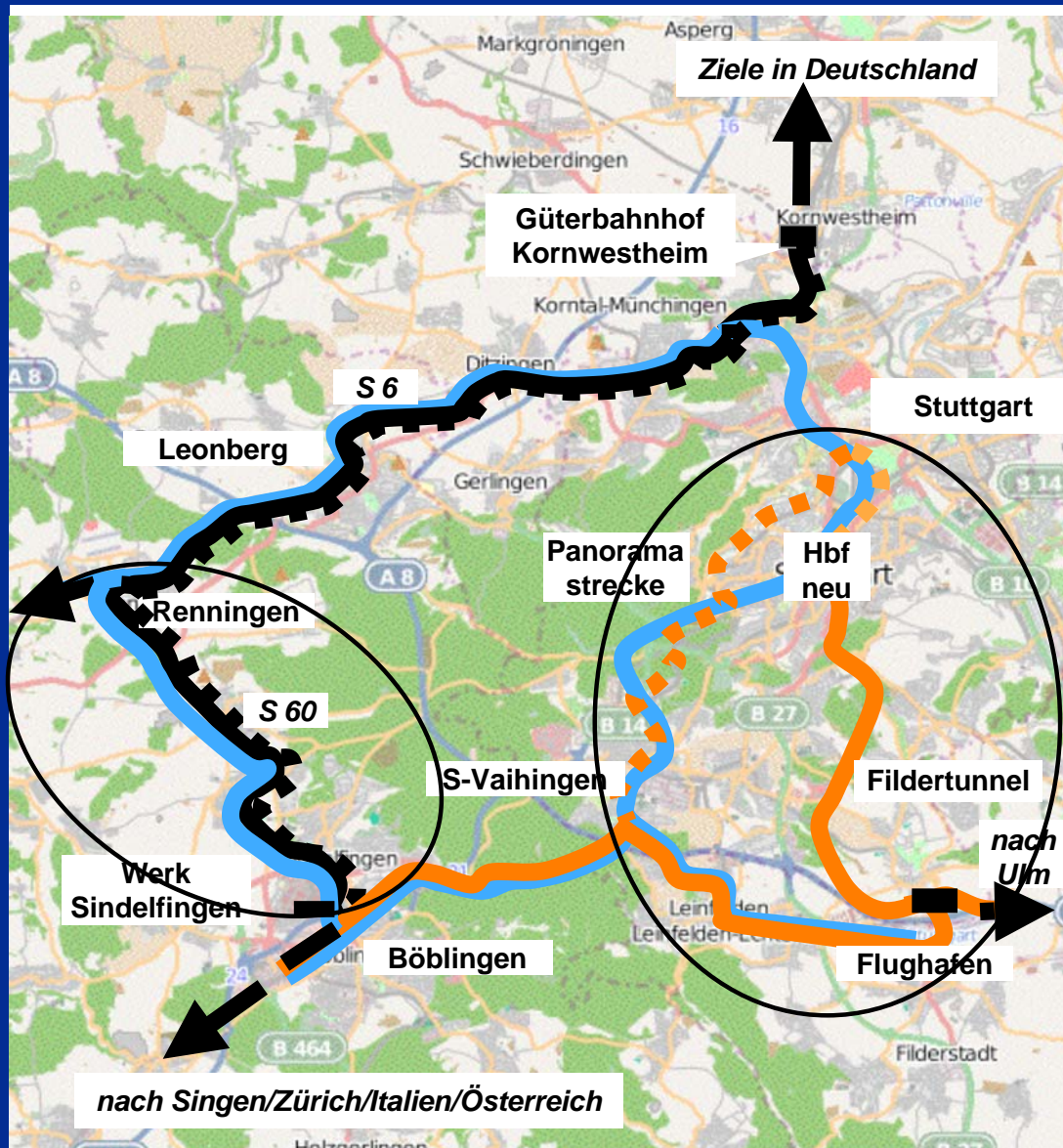
—
Ferngüterzüge

—
Personenzüge

—
S-Bahn

— — — — —
Daimler-Züge

Stuttgart 21: Neue Streckenführung der Gäubahn S 60: 2 gleisiger Ausbau



Entwicklung zur WeGuS abgeschlossen:

- Güterverkehr nur noch ausschließlich über Leonberg möglich
- Höhere Streckenkapazität unter dem Deckmantel 'S-Bahn'

Ferngüterzüge

Personenzüge

S-Bahn

Daimler-Züge

Panoramastrecke

Trasse an Stadt Stuttgart verkauft, weitere Verwertung unklar, vermutlich Umwandlung in Bauland

Situation:

Kein gesetzlicher Anspruch auf Lärmschutz an Bestandsstrecken

→ *Dringender Handlungsbedarf für Novellierung der gesetzlichen Regelungen*

Spezielle Forderungen aufgrund unserer Erfahrungen:

- ❖ *Erfahrung: Schleichende Zusatzbelastung durch Entwicklung von einer relativ unbedeutenden lokalen Bahnlinie zu einer internationalen Güterzugstrecke*
 - ❖ Berücksichtigung von gravierenden betrieblichen Veränderungen notwendig
- ❖ *Erfahrung: In Ballungsgebieten wirken viele unterschiedliche Lärmquellen*
 - ❖ Berücksichtigung des Lärms anderer Verkehrsarten (Autobahn, Fluglärm) notwendig
- ❖ *Erfahrung: Teilstrecken werden lärmgeschützt, andere nicht, obwohl der gleiche Verkehr unterwegs ist*
 - ❖ Lärmschutzplan für gesamte Güterzugachsen notwendig
- ❖ *Erfahrung: Unter dem Deckmantel des Nahverkehrs wird inoffiziell zusätzliche Kapazität für den Güterverkehr geschaffen*

❖ Offenerer Planungsprozess: Alle Fakten auf den Tisch!

- ❖ Erhalt der Panoramastrecke in Stuttgart
- ❖ Finanzielle Mittel aus Stuttgart 21 für Lärmschutz als Ausgleich für die „Versilberung“ der Panoramastrecke
- ❖ Geeignete Lärmschutzmaßnahmen entsprechend des bundesweiten Lärmschutzprogramms an der Strecke früher als derzeit geplant
- ❖ Betriebliche Einschränkungen, insbesondere
 - ❖ Verlagerung des nächtlichen Verkehrs auf den Tag
 - ❖ Geschwindigkeitsbeschränkung in Ortsbereichen
 - ❖ Verbot von besonders lauten Wagen in der Nacht
- ❖ Verbesserungen des baulichen Zustands der Bestandsstrecke
- ❖ Gäubahn keine Zulaufstrecke zum Gotthard-Tunnel; Konzentration auf eine Güterverkehrsstrecke im Rheintal, aber mit **bürgerfreundlichem** Ausbau